

# AXION DAKAR 1 H 887 S2

Peinture de marquage urbain



Classement AFNOR NFT 36 005 Famille I Classe 7b1  
CERTIFIE NF EN 14361 H 887 S2

## DEFINITION

Peinture blanche monocomposant de marquage de chaussée en milieu urbain qui permet la réalisation des marquages neufs et l'entretien des marquages anciens. Formulée avec des solvants spécialement sélectionnés sans toluène afin de contribuer à l'amélioration des conditions de travail de l'applicateur.

## DESTINATION

Marquage urbain.

## DUREE DE VIE FONCTIONNELLE

Classe :	: P4
Passages de roues	: 500 000
Dosage	: 585 g/m <sup>2</sup>
Séchage	: 12 min à 16°C et 65% d'hygrométrie relative.

## PROPRIETES

Peinture conférant aux marquages un très grand pouvoir antidérapant ainsi qu'une très bonne visibilité de jour.

Passages de roues	Coefficient SRT	Qd	RI
P4	0.68	158	
P5	0.67		

## DONNEES TECHNIQUES

Masse volumique	: 1.63 +/- 0.05g/cm <sup>3</sup>
Extrait sec en poids	: 76.3 +/- 2%
Taux de cendres	: 54.3 +/- 3%
Conservation	: 12 mois en emballage d'origine plein et fermé.
Teinte	: blanc
Tamissage	: 250 µm
Dilution	: Diluant EST
Diluant de nettoyage	: Diluant EST

## AXION DAKAR 1 H 887 S2

Peinture de marquage urbain

### APPLICATION

#### PREPARATION DE SURFACE

##### HYDROCARBONÉ

L'enrobé doit avoir au moins un mois avant toute application. Dans le cas contraire, contactez notre laboratoire.

##### BETON

Conforme aux recommandations de DTU 59-3 concernant la préparation et la qualité des sols avant mise en peinture : support sec, propre, exempt de toute trace de pollution, n'étant pas siège de remontées d'humidité par capillarité et présentant une rugosité suffisante pour l'accrochage du revêtement.

Le béton doit avoir au moins trois semaines avant toute application.

Pour une application sur béton, une première couche d'AXION DAKAR diluée de 5 à 10% à l'aide du diluant EST doit être appliquée à un dosage de 300-400g/m<sup>2</sup>. Après séchage, une seconde couche d'AXION DAKAR telle que doit être appliquée (selon le dosage certifié) afin d'assurer la durabilité.

#### CONDITIONS D'APPLICATION

Température support : Comprise entre 5°C et 40°C et au moins de 3°C au dessus du point de rosée pour éviter tout risque de condensation. Conditions atmosphériques : La température devra être comprise entre 10°C et 40°C. L'hygrométrie devra être comprise entre 0% et 85%.

#### MATERIEL & DILUTION

##### Rouleau

Dilution: Diluant EST jusqu'à 5%.  
Utiliser le rouleau poils 10/12 mm.

##### Pneumatique

- Buse : selon matériel.- Pression cuve : 3-6 bars, suivant la machine.

##### Airless

- Buse minimum : 0.5 mm soit 0.019 pouce.- Pression à la buse : 150-200 bars.- Tamis 60 mesh.

#### PREPARATION DE PRODUIT

L'AXION DAKAR est une peinture prête à l'emploi.

#### NETTOYAGE

Il est nécessaire de nettoyer soigneusement le circuit peinture au diluant EST une fois par semaine puis de le laisser rempli sous pression faible avec le diluant EST afin d'éviter tout risque de séchage dans les tuyaux.

### CONDITIONNEMENT

30 kg